

## Rédaction

108, rue Victor Boissel à Laval.

Tél. 02 43 59 10 40

Fax : 02 43 49 03 91

redaction@courrierdelamayenne.com

# Laval

7/7j  
Restaurant et livraison  
**Le SUSHI LAVAL**  
Cuisine Japonaise  
02 43 53 32 84  
17 rue des Ortèvres - Au vieux Laval  
www.allosushi-laval.fr

## Stationnement bientôt interdit place de la Trémoille ?

### Les commerçants veulent garder les parkings

Un chantier de fouilles préventives devrait démarrer avant l'aménagement de l'esplanade du Château-neuf.

Les riverains s'interrogent sur l'avenir du stationnement dans le quartier.

Ce soir, les commerçants du centre historique et des représentants de l'association des Amis du Vieux-Laval sont conviés par la municipalité à une réunion de concertation portant sur l'aménagement de l'esplanade du Château-neuf. Ce chantier est la suite logique de la réhabilitation de la galerie Renaissance. Il sera précédé par un chantier de fouilles archéologiques préventives qui s'effectuera par tranches successives. Les archéologues de la ville s'impatientent déjà à l'idée de poursuivre les recherches effectuées il y a un an à l'occasion de travaux d'amélioration du réseau d'eau potable rue Charles-Landelle.

Construction antérieure à celle des halles qui date du XV<sup>e</sup> siècle, déménagement d'une fontaine dédiée au duc de Trémoille, présence de mottes seigneuriales dans l'ancienne enceinte du Vieux-Château avant l'édification de la galerie Renaissance en 1542, autant d'énigmes qui permettront de mieux connaître l'histoire de la ville. Un cahier des charges sera défini par les services techniques et transmis au service régional d'archéologie de la Drac (Direction régionale des affaires culturelles) pour déterminer les conditions notamment la profondeur des fouilles.

En attendant, côté riverains, c'est plutôt l'inquiétude qui prédomine concernant principalement la suppression des 50 places de parkings de la place de la Trémoille. « No parking, no business comme disent les Américains », résume un commerçant plutôt favorable à un aménagement du quartier permettant de



Cette vue virtuelle de la place de la Trémoille réalisée par la société Enozone avec le partenariat du laboratoire Clarté présente un aménagement fictif pour un jeu vidéo. Et si la réalité du Laval du XXI<sup>e</sup> siècle rejoignait la fiction ?

mettre en valeur la perspective entre la cathédrale et le château neuf, tout en prenant compte la sécurisation de la circulation. Un jeu virtuel dont est extraite l'image de synthèse ici présentée avait permis aux visiteurs du dernier Laval Virtual d'effectuer une promenade dans le quartier vidé des voitures. Fiction ou image subliminale ? Le jeu très réussi figure toujours sur le site officiel de la mairie.

Daniel et Séverine Forgeau

ont repris en juin le café-restaurant des Acacias après avoir fait leurs gammes dans la région parisienne. « On a tout misé. C'est notre première affaire. Déjà qu'on se tire les cheveux en ce

moment, si en plus on supprime le stationnement... La moindre des choses

aurait été de venir demander aux commerçants ce qu'ils en pensent. Le quartier manque de commerces variés. Et ils veulent également mettre un café-presse dans le château

avec une superbe vue sur la Mayenne. Manquerait plus qu'ils suppriment le marché. S'ils coupent les arbres, on fait appel à Greenpeace ! » Un pharmacien est sceptique sur la concertation : « On va nous faire choisir la couleur des bancs et des lampadaires. Des fouilles par petits morceaux cela ne nous gênerait pas. Mais un monde sans voiture cela n'existe pas ». Sa voisine coiffeuse n'hésite pas à annoncer une mobilisation de l'ensemble des commerçants prêts à « s'enchaîner aux arbres de la place des Acacias ».

Selon Pierre Villebrun, gérant d'Urbicom, une société de conseil en urbanisme commercial, « il aurait été préférable de présenter les plans d'un avant-projet avant d'effectuer les coups de pioche. Cela se fait sur tous les projets de zones d'activité commerciale. Il faut avoir dès maintenant où seront installés les conteneurs enterrés, des places de parkings nécessitent des séparateurs d'hydrocarbures reliés au réseau des eaux pluviales. Il faudra proposer des places de parking, sinon le gens iront en périphérie et ce sont les hard-dis-

counts qui en profiteront ». Incontournable défenseur du patrimoine, le président Guy Juillet est solidaire des commerçants : « l'aménagement de la place est nécessaire, comme la mise en valeur du Château-neuf, mais il faut consolider le commerce du centre-ville. Il faudrait commencer par résoudre les places de parking. Même pour des voitures électriques, il faudra des places de stationnement. L'idéal serait un parking souterrain place du Jet d'eau ou en second choix place de Hercé ».

Emmanuel Blois

C1007079\_24572  
CREA COULEURS

C1002567\_24804  
BARON STORES